



GLOBAL NET

STOP THE ARMS TRADE

GLOBAL NET – STOP THE ARMS TRADE CASO 06-4

Muros asesinos: el negocio provechoso del confinamiento Países del Magreb, Egipto, la zona del Sáhel y África Oriental

Resumen

Autor: Wolfgang Landgraeber

Traductora: María-Eugenia Lüttmann Valencia

Vehículos blindados aptos para el desierto y fragatas para Argelia, seguridad fronteriza electrónica para Marruecos, Túnez y Libia, lanchas patrulleras para Egipto: en cuanto se trate de impedir la migración masiva proveniente de países africanos hacia los países al norte del Mediterráneo, la Unión Europea generosamente suministra armamento y tecnología para la seguridad fronteriza.

En Europa, son tres empresas armeras de gran envergadura las que sacan gran provecho de esta política de cierre de fronteras: en Francia, el Grupo Thales en París, en Italia Leonardo S.p.A. en Roma y Rheinmetall en Düsseldorf, Alemania. Además, como especialista en sistemas de radar de alta resolución y largo alcance para la vigilancia de fronteras hay que incluir también a la antigua filial de Airbus, Hensoldt AG, igualmente en Alemania. Varias empresas armeras hacen gran negocio suministrando por un lado esa tecnología de bloqueo y vendiendo por otro lado y a la vez armas a países que se encuentran en una especie de guerra fría con sus vecinos, como se da entre Marruecos y Argelia o entre Argelia y Libia. Incluso abastecen a estados en guerra civil, como Marruecos en el Sáhara Occidental; en Libia, donde dos gobiernos luchan por dominar; en Etiopía, donde el gobierno intenta reprimir con exceso de violencia la secesión de una de sus provincias. Todas estas transacciones les rinden doble beneficio a las empresas implicadas y, por supuesto, a sus accionistas.

Cientos de miles de migrantes resultan ser las víctimas de estas maquinaciones, todos ellos víctimas de los estragos que causa la guerra: en el Sáhara Occidental, Libia, Malí, el norte de Nigeria y Chad, la provincia de Tigray en Etiopía, Sudán del Sur y Somalia.

En su camino a las costas del Mediterráneo, son detenidos por patrulleros fronterizos y confinados en campamentos u obligados a volver a sus países de origen. Extenuados

por los avatares de la huida, mueren de hambre y sed. El número de personas que no sobreviven la travesía del desierto es "un escándalo", afirma Vincent Cochetel, enviado especial del ACNUR para el Mediterráneo y Libia. Según las investigaciones de la OIM, la Organización Internacional para las Migraciones, más de 15.600 perecieron ahogados en el Mediterráneo entre 2014 y finales de 2017 más 6.042 personas muertas en las rutas hacia Europa y en suelo europeo. Entre 2014 y 2018, la OIM estima que son más de 30.000 las personas desaparecidas en la travesía del Sáhara, según informó DER SPIEGEL en 2019.

La agencia europea de protección de fronteras Frontex viene desempeñando un papel especialmente infame ante la huida masiva de migrantes del norte de África hacia la UE. Según testimonios fehacientes, las embarcaciones de refugiados que zarpan en Turquía o Libia y que, habiendo ya casi logrado cruzar el Mediterráneo para llegar a España, Italia o Grecia, son rechazados frecuentemente por embarcaciones de Frontex obligándolas a volver a mar abierto. Las armas también están llegando a Frontex. El personal de este cuerpo policiaco no portaba armas hasta ahora, pero recibirá armas de fuego. La vigilancia de las costas mediterráneas africanas se implementará con drones militares.